

# Handleiding Maredo® GT 230-045 Core- Dethatcher.

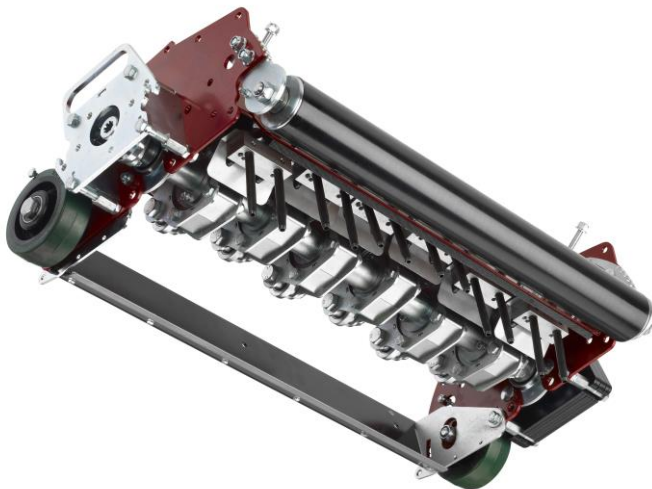
Serie #:

## **BELANGRIJK:**

Het benodigde vermogen wordt bepaald door de werkdiepte, rijnsnelheid, grond condities, etc. De omgevingstemperatuur en de conditie van de greensmaaier bepalen het beschikbare vermogen. Een ieder moet zelf controleren of de greensmaaier niet wordt overbelast. MAREDO KAN NIET AANSPRAKELIJK GESTELD WORDEN VOOR SCHADE AAN DE GREENSMAAIER.

**MAX. MOTOR RPM's : 75% VAN MAXIMUM.**

**MAX. RIJSNELHEID: 4,5 Km/Uur.**



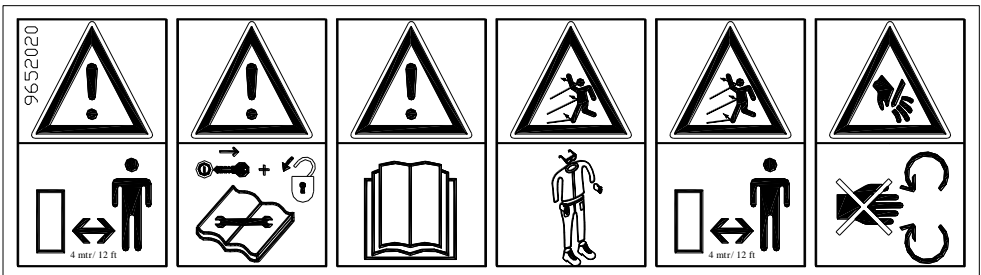
Opmerking:

**Voor het veilig werken met de MAREDO is het essentieel dat de gebruiker deze handleiding geheel leest en begrijpt.**

MAREDO BV, RIJKSSTRAATWEG 16, 3956 CR LEERSUM, HOLLAND.  
[WWW.MAREDO-BV.COM](http://WWW.MAREDO-BV.COM) EN 1418

## VEILIGHEIDSINSTRUCTIES.

1. **Verwijder geen veiligheidselementen blijvend** van de machine.
2. Iedere **MAREDO gebruiker moet volledig geïnformeerd zijn** over het veilig gebruik van de MAREDO.
3. **Inspecteer vooraf het te bewerken gebied**, waar de MAREDO gebruikt gaat worden. Verwijder losse obstakels, vermijd oneffenheden.
4. **Rijd voorzichtig** tijdens het werk en transport.
5. Houd **andere mensen op tenminste 4 mtr./ 12 ft afstand** van de MAREDO tijdens werk en transport.
6. **Gebruik doelmatige kleding**. Draag een veiligheidsbril, handschoenen, schoenen met stalen neus en een lange broek. Knoop lang haar op en verwijder losse kledingstukken.
7. **Forceer de MAREDO nooit** om meer werk te doen dan deze aankan.
8. **Controleer de MAREDO iedere week**, op schade en loszittende bouten/ moeren. Repareer dit direct.
9. De MAREDO **mag nooit gebruikt worden als er veiligheidselementen ontbreken**, zoals beschermklappen en stickers.
10. **Gebruik uitsluitend originele MAREDO onderdelen**, zodat de veiligheid nooit in het geding komt.
11. **Gebruik de MAREDO nooit** als het donker is, het regent en stormt, de grond bevroren is en als de helling meer is dan 30 graden.
12. **Houd een log boek bij** van uitgevoerde reparaties.
13. **Eigen modificaties aan de MAREDO**, vallen niet onder het MAREDO CE keurmerk
14. **Draag gehoorbescherming** als meer dan 2 uur met de MAREDO wordt gewerkt.



## **VOORWOORD.**

Gefeliciteerd met de aankoop van uw MAREDO®. Om een veilig gebruik en een lange levensduur te garanderen, is het essentieel dat iedere gebruiker deze handleiding kent en toepast. Dit geldt in het bijzonder voor de veiligheidsregels op pagina 2.

*Deze MAREDO machine heeft een garantietermijn van 12 maanden, vanaf de aankoopdatum. Dit betreft fouten in materialen, assemblage en ontwerp.*

## **TECHNISCHE SPECIFATIES.**

Model	: GT 230- 045
Werk breedte	: 520 mm.
Werk diepte	: 5 -25 mm.
Gat afstanden	: 0- 45 x 45 mm.
Rijsnelheid	: 0.5- 4,0 km/h.
Gewicht	: 48 Kg.

## **EU- VERKLARING.**

Wij, MAREDO, Rijksstraatweg16, 3956CR. Leersum, Holland, verklaren hiermee, geheel in eigen verantwoording, dat het product:

MAREDO, GT 230 CORE DETHATCHER, MET SERIE NUMMER ZOALS AANGEGEVEN OP DE MACHINE EN IN DEZE HANDLEIDING, waarop deze verklaring betrekking heeft, is geproduceerd in lijn met NEN-EN –ISO 14121-1:2007, volgens de richtlijnen van de Machine richtlijn 2006/42/EG.



Marinus Reincke Maredo BV .

## TIPS/ REMARKS.

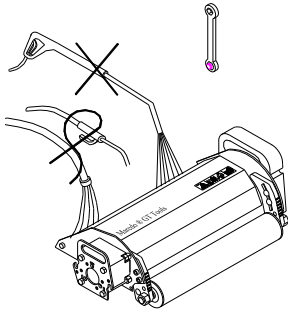
1. Gebruik de corer niet als het te nat is. De pennen kunnen dicht gaan zitten en de grasmat kan beschadigd raken.
2. Maak de heads regelmatig schoon met de luchtspuit of stromend water. **GEBRUIK GEEN HOGEDRUK SPUIT.** Het water kan de afgedichte lagers binnendringen, waardoor deze vast kunnen gaan zitten.
3. Maak gebruik van de trolley om de head eenvoudig en snel op en af te bouwen. Rij de heads onder de machine en verbindt ze. Soms moeten de heads eerst van de trolleys geheven worden, voordat de hydrauliek motor gemonteerd kan worden.
4. Draai de bouten ter montage van de hydrauliek motor voorzichtig en om-en-om vast. Zorg dat de aansluiting schoon is. Anders kan een oor afbreken.
4. Als de head geheven is, moet deze netjes recht hangen. Verstel eventueel enkele armen/ oppik posities, totdat alles goed zit.
5. Wees er zeker van dat er voldoende vrije ruimte in geheven toestand is, om veilig en zonder schade de heads te kunnen transporteren. Rubber schade kan het gevolg zijn.
6. **Maak eerst een test baan buiten de green.** Speel met het motor toerental en de rij snelheid, totdat de gaten er mooi uitzien en de gat afstand correct is.
7. Check of dat de triplex spindel-snelheid op maximum staat. Met deze instelling op maximaal kunnen we 70-80% van het maximale motor toerental gebruiken.
8. Als het gestoken gat er niet netjes uitziet, speel dan met de rijnsnelheid en/ of motor toerental. Verstel eventueel de werkdiepte. Soms komt de beschadiging van de schraper aan de achterzijde. Op kwetsbaar gras kan men deze beter verwijderen.
9. **Wees voorzichtig met het laten zakken van de heads op een harde ondergrond.** Leg er een rubberen mat onder of monteer de trolley. Anders vouwen de pennen dubbel er raken de rubbers beschadigd.
10. Controleer regelmatig of de bouten en moeren nog voldoende vast zitten.
11. De schraper kan maar een beperkte hoeveelheid materiaal verzamelen. Maak korte banen, als u alle cores wilt verzamelen naar de kant van de green.
8. De gat afstand in rijrichting wordt bepaald door de rijnsnelheid. Speel hiermee, totdat de gewenste afstand is bereikt.
9. Draai de borgboutjes van de pennen niet te strak aan. Daardoor kan het draad gat in de penhouder beschadigd raken.
10. **START EN STOP PROCEDURE:** Zet het motor toerental op ca 60%. Laat de heads (al langzaam rijdend) zakken. Verhoog het motor toerental tot max 75%, indien wenselijk en kies de juiste rijnsnelheid. **Aan het einde: stop met vooruit rijden** en hef de heads. Indien niet wordt gestopt kunnen de pennen worden omgebogen, waardoor schade aan de rubbers en grasmat kan ontstaan.
11. Er kunnen flauwe bochten worden gemaakt tijdens het werk.
12. De opening van de holle pen moet naar achteren (schraperzijde) wijzen.
13. **CHECK DE (HYDRAULISCHE/ ELEKTRISCHE) AANDRIJVING VAN DE TRIPLEX GREENSMAAIER OP (OVER) VERHITTING. INDIEN JA, STOPPEN EN LATEN AFKOELEN. MAREDO KAN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR SCHADE AAN DE TRIPLEX.**

## EERSTE SETUP:

De heads worden standard geleverd met de motor aansluiting aan de rechter kant. Men kan deze aandrijfzijde echter eenvoudig naar de andere zijde verplaatsen door alle delen eraf te schroeven en in exact dezelfde positie aan de andere zijde weer op te schroeven (tevens moeten de zijgewichten worden omgezet naar de andere kant).

Vervolgens moet er nog een kit aangebouwd worden, waarmee de standaard head aan uw triplex maaier past. Elke kit komt met zijn eigen instructies en reservedelen lijst.

## ONDERHOUD.



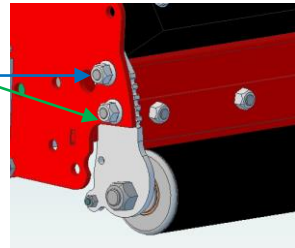
CONTROLEER BOUTEN/  
MOEREN REGELMATIG

GEBRUIK GEEN HOGE DRUK SPUIT !

## VERSTELLINGEN/ BELANGRIJKE NOTITIES.

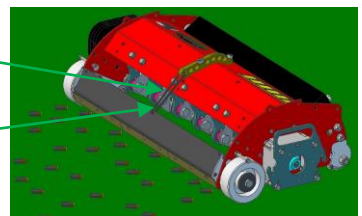
De werkdiepte wordt versteld door de voorrol op en neer te verstellen.

Los de 2 x 2 bout/ moer op en verschuif de voorrol links en rechts gelijkmatig en zet de bouten daarna weer hand vast.

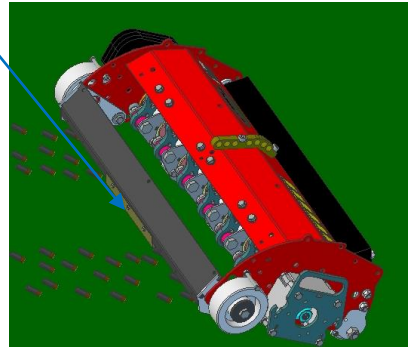


De achter schraper kan eraf gehaald worden of omhoog gebonden worden met een Ty-rap te halen.

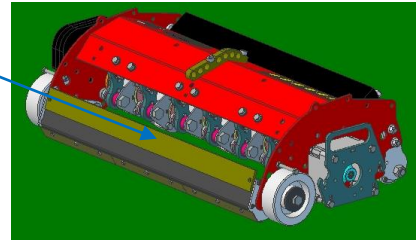
Indien de schraper te agressief kan een deel van het gewicht worden afgenomen door een veer of elastische band te monteren.



Vanaf revisie 045 is de schraperplaat in 3 delen opgesplitst. Door 2 plaatjes weg te nemen en de derde precies voor het wiel van de maaimachine te monteren, worden de cores voor het wiel zijdelings weggeschoven. De cores worden niet meer plat gereden en men kan toch no lange banen maken.



Mocht de schraper niet voldoende werken, dan kan er een gewicht in de vorm van een strip op de basisplaat worden geschroefd. Daardoor zal de schraper met meer druk op de grond worden gedrukt en beter schoonmaken.



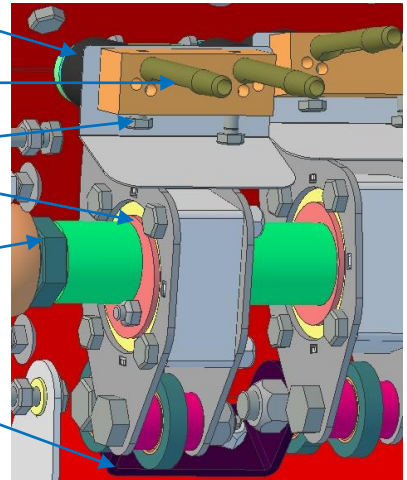
De rubbers zijn een slijtdeel. De levensduur hangt af van het gebruik. Vervangen gaat eenvoudig. De opening van de holle pen moet naar achteren wijzen.

Draai deze borgbouten niet te strak aan.

De timing van de excenters is zeer kritisch. De correcte volgorde is: 1,6,2, 4,3,5.

Controleer de hoofdmoe (vastdraaien+Loctite) op de hoofdas. Anders krijgen de secties speling en beginnen ze te trillen.

Voor inspecties en/of rubbers te vervangen, kan men eenvoudig twee secties ronddraaien door deze U beugel los te schroeven van het frame.



Quant.	Part Number- REV + Name for GT230 REV 045
12	1821689 Hollow tine 10x90 230
12	2012081 Bearing 6001 2RS
2	2012101 Bearing 6201 2RS
12	2040152 Bearing 6008 ZZ + Refill of Maredo greas
2	2420200 Bearing SC 204
2	2420209 PF 204 housing
10	3008160 Washer M8 DIN 125A
2	3008200 Large washer M8 DIN 9021
6	3012105 Shimm washer 12-18-1 D988
21	3504004 Self lock nut M4 D985
8	3505004 Self lock nut M5 D985
2	3506000 Nut M6 DIN 934
29	3506004 Self made nut M6 985
8	3508000 Nut M8 DIN 934
44	3508004 Self lock nut M8 D985
6	3508008 Self lock nut with washer D6926
8	3508040 Nut M8 DIN 6334
2	3510004 Self lock nut M10 D985
2	3512000 Nut M12 DIN 934
2	3512004 Self lock nut M12 D985
12	3512025 Self lock nut M12 x 1.25 DIN 985
1	3522026 Low height nut M22 x 1.5 plated D439
9	3604101 Bolt M4 x10 DIN 933
12	3604161 Bolt M4 x 16 DIN 933

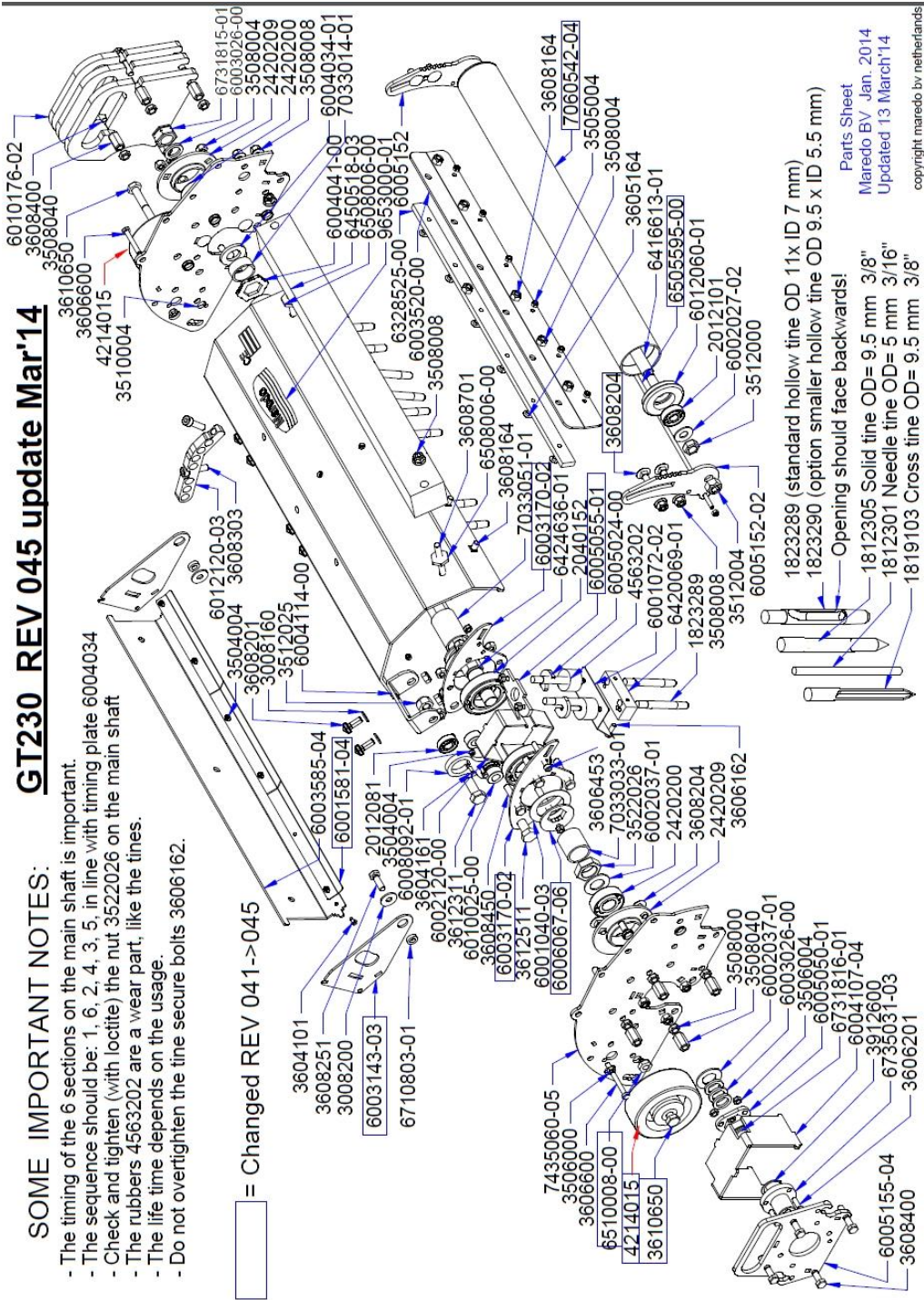
6	3605164 Mushroom head bolt M5 x 16 DIN 603
12	3606162 Bolt M6x 16 10.9 plated DIN 933
3	3606201 Bolt M6x 20 DIN 933
12	3606453 Hex socket screw M6x45 8.8 D912
2	3606600 Bolt M6x 60 DIN 931
6	3608164 Mushroom head bolt M8 x 16 DIN 903 5.
12	3608201 Bolt M8 x 20 ISO 4017
10	3608204 Mushroom head bolt M8 x 20 DIN 903 8.
2	3608251 Bolt M8 x 25 4017 S
2	3608303 Hex socket screw M8 x 30 DIN 912
8	3608400 Bolt M8 x 40 DIN 931
24	3608450 Bolt M8 x 45 DIN 931
2	3608701 Bolt M8 x 70 4017 S
2	3610650 Bolt M10 x 65 DIN 931
6	3612311 Bolt M12 x 30 x 1.25 DIN 961
6	3612511 Bolt M12 x 50 x 1.25 DIN 961
1	3912600 Cir clip d=26 DIN 471
2	4214015 Wheel D100 d10 b35 B44 black_grey
12	4563202 Rubber block 75 shore 30-20-M6x10_20
12	6001040-03 Shimm washer 40 - 61 - 05
6	6001072-02 Tineholder catchplate 1150
3	6001581-04 Core collecting scraper 230 1401
2	6002027-02 Washer 30- 12- 1.5 1150
2	6002037-01 Washer 37 - 20 -2 204 bearing
12	6002120-00 U shaped distance plate for 6008
4	6003026-00 Washer d18 D27 s3
2	6003143-03 Side support core collector 230 1401

# GT230 REV 045 update Mar'14

## SOME IMPORTANT NOTES:

- The timing of the 6 sections on the main shaft is important.
- The sequence should be: 1, 6, 2, 4, 3, 5, in line with timing plate 6004034
- Check and tighten (with loctite) the nut 3522026 on the main shaft
- The rubbers 4563202 are a wear part, like the tines.
- The life time depends on the usage.
- Do not overtighten the tine secure bolts 3606162.

  = Changed REV 041->045



Parts Sheet  
 Mareo BV Jan. 2014  
 Updated 13 March '14  
 copyright mareo bv netherlands